Holzfforma®
for the working man

FF55 • FF55E • FF55R
FF85 • FF120

FF200 • FF250 • FF280
FF450 • FF480

FF143RII/PRO • FF226R/PRO
FF541R/PRO



MOTOROS FŰKASZA
ÉS BOZÓTVÁGÓ

FELHASZNÁLÓI ÚTMUTATÓ

www.peterlancfuresz.hu

TARTALOMJEGYZÉK

Általános biztonsági utasítások	3
Munkavégzéssel kapcsolatos biztonsági előírások	4
A gép összeszerelése • FF széria	10
A gép összeszerelése • FF PRO széria	14
Vállpánt heveder beállítása és használata	17
Üzemanyag és tankolás	18
A motor beindítása és leállítása • FF széria	19
A motor beindítása és leállítása • FF PRO széria	21
Műszaki adatok	22
Részegységek, kezelőszervek • FF széria	23
Részegységek, kezelőszervek • FF PRO széria	27

PÉTER
LÁNCFŰRÉSZ ALKATRÉSZ

ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

Kritikus üzemeltetési óvintézkedések

A vágófelszerelések nagy sebességű forgása miatt különleges biztonsági intézkedéseket kell betartani a szerszám használata során. A használatbavétel előtt figyelmesen olvassa el és őrizze meg ezt a kézikönyvet. Az utasítások be nem tartása súlyos sérülést okozhat. Tartsa be az összes vonatkozó biztonsági előírást, országos szabványt és szakmai szövetségi követelményt.

Személyi követelmények

Annak a személynek, aki először dolgozik a motoros géppel, kérjen a biztonságos használattal kapcsolatos bemutatót az eladótól vagy más szakembertől, vagy vegyen részt szakmai tanfolyamon. A motoros berendezéssel fiatalkorúak nem dolgozhatnak – kivéve azok a 16 éven felüli fiatalok, akik felügyelet melletti elvégzett oktatásban részesültek. A közelben tartózkodó személyektől, különösen gyermekektől és állatoktól, legalább 15 méteres védőtávolságot kell tartani.

A berendezés tárolása

Biztosítsa a gép megfelelő tárolását, ügyeljen, hogy jogosulatlan személy ne férhessen hozzá. A felhasználók teljes felelősséget viselnek az általuk okozott személyi sérülésekért vagy anyagi károkért. A szerszámot csak ezzel a használati útmutatóval együtt adja át más felnőtt személynek, kizárólag olyannak, aki a gép kezelését ismeri.

Üzemeltetési korlátozások

Tartsa be a helyi csendháborításra vonatkozó szabályokat és a motoros berendezések működésének használatát szabályozó helyi korlátozásokat.

Egészségügyi követelmények

A kezelőknek fizikailag alkalmasnak és mentálisan ébernek kell lenniük. Használat előtt konzultáljon orvossal, ha a megerőltető tevékenység súlyosbíthatja az egészségügyi állapotát. Pacemakerrel kapcsolatos óvintézkedések. A gyújtásrendszer alacsony intenzitású elektromágneses mezőket generál, amelyek zavarhatják a szívritmus-szabályozókat. A pacemaker használóinak használat előtt konzultálniuk kell orvosukkal és a készülék gyártójával.

Tiltott tevékenységek

Soha ne használja alkohol, kábítószer vagy az éberséget csökkentő gyógyszer hatása alatt. Ez a gép kizárólag fű, cserjék, bozótos és hasonló növényzet vágására szolgál. Bármely más felhasználás növeli a balesetveszélyt. Kizárólag a HOLZFFORMA által jóváhagyott vágófelszereléseket és tartozékokat szereljen fel. Egy tartozék adott típushoz való műszaki megfelelőségének ellenőrzése érdekében forduljon a kereskedőhöz. Jogosulatlan módosítások esetén a biztonsági tanúsítványok érvényüket vesztik. A HOLZFFORMA nem vállal felelősséget a nem jóváhagyott módosítások okozta károkért. Kerülje a magasnyomású mosást. A nagynyomású vízsugár károsíthatja az alkatrészeket.

További megjegyzések

A HOLZFFORMA az optimális teljesítmény érdekében az eredeti tartozékok használatát javasolja.



⚠ FIGYELEM!

A védőburkolat nem nyújt teljes védelmet a törmeléket, kövek, üveg, drótok stb. ellen. Használat közben ügyeljen a biztonságos védőtávolság betartására.

www.peterlancfuresz.hu

www.peterlancfuresz.hu

MUNKAVÉGZÉSSEL KAPCSOLATOS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

⚠ FIGYELMEZTETÉS!



Ruházat

Viseljen megfelelő munkaruhát és felszerelést. A ruházat nem korlátozhatja a munkavégzést. Testhez simuló (pl. aláöltözet a laza felsőruházat helyett). Kerülje az olyan ruhadarabokat, amelyek hajlamosak a beakadásra (pl. ágak, bokrok). Ne viseljen sálat, nyakkendőt és ékszereket. Biztosítsa a hosszú hajat (fejvédővel, sisakkal).



Cipő

Viseljen fémbetétes, védőbakancsot, bordázott, csúszásnak ellenálló talppal. Csak a vágószálas fejek használata esetén engedélyezett ehelyett az erős cipő viselete, melynek a talpa bordázott és csúszásnak ellenálló.



Szemvédelem

Viseljen az EN 166 szabványnak megfelelő, szorosan illeszkedő védőszemüveget a szemsérülés kockázatának csökkentése érdekében.

Arcvédelem

Használjon szorosan záródó arcvédőket. A pormaszkok önmagukban nem biztosítanak megfelelő szemvédelmet.

Hallásvédelem

Használjon személyi hallásvédő eszközöket, például fülvédőt.

Fejvédelem

Viseljen védősisakot magasban végzett munka, intenzív feladatok elvégzése során, vagy olyan helyeken, ahol fennáll a leeső tárgyak veszélye.



Kézvédelem

Viseljen tartós, bőrből vagy hasonló anyagokból készült munkakesztyűt.



Égési sérülések megelőzése

Kerülje a forró alkatrészekkel, motorral, kipufogóval, hajtóművel való érintkezést.



Tűz- és robbanásveszély

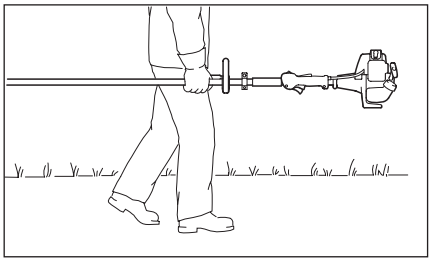
A benzin fokozottan gyúlékony. Tartsa távol nyílt lángtól és ne dohányozzon tankolás közben. Tankolás előtt győződjön meg arról, hogy a motor teljesen le van állítva. Hagyja a motort teljesen lehűlni, hogy elkerülje az üzemanyag-túlcsordulást és a tűzveszélyt.

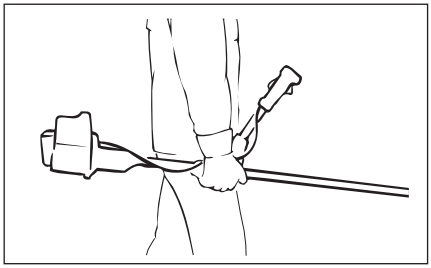
Hibás alkatrészek javítása

A javításra szoruló egységeket kizárólag hivatalos márkakereskedők szervizelhetik.

A gép szállítása

A készüléket a vállhevederrel felfüggesztve vagy a tartórudat fogva szállítsa. Szállítás közben, beleértve a rövid távolságú szállításokat is, használjon védőtokot a fémvágószerszámokhoz. Járműveken történő szállítás esetén rögzítse az eszközt a felborulás, a szerkezeti sérülések és az üzemanyag-szivárgás elkerülése érdekében.





■ Indítás előtti teendők

Ellenőrizze a készülék kifogástalan működési állapotát a kezelési kézikönyv ide vonatkozó fejezetének megfelelően.

Tankolás

Lassan nyissa ki az üzemanyagtartály kupakját a maradék nyomás kiengedéséhez, és kerülje a fröccsenést. Csak jól szellőző helyen tankoljon. A kiömlött üzemanyagot azonnal tisztítsa fel. Kerülje az üzemanyag ruházattal való érintkezését; a szennyezett ruházatot azonnal cserélje le.



Tankolás után az üzemanyagtartályt gondosan zárja be, hogy elkerülje a motor rezgése miatt a tanksapka kilazulását és az ebből eredő üzemanyagszivárgást. Rendszeresen ellenőrizze a tartály tömítéseit. Soha ne indítsa be a motort, ha szivárgást észlel - az üzemanyag belobbanása életveszélyes helyzeteket okozhat. Ellenőrizze az összes látható üzemanyagrendszer-alkatrészt, beleértve a tanksapkát, az üzemanyagvezeték csatlakozásokat és a kézi üzemanyag-szivattyút (ha van) szivárgás szempontjából.



Ne indítsa be a motort, ha üzemanyagszivárgást vagy az üzemanyagvezeték sérülését észleli. Tűzveszély!

Rögzítések ellenőrzése

Ellenőrizze a vágószerszám, a védőburkolat, a fogantyú, a vállszíj és az összes alkatrészt megfelelően összeszerelését.

Vezérlőrendszer ellenőrzése

Győződjön meg arról, hogy a leállító kapcsoló szabadon mozog **STOP/0** állásban. Ellenőrizze a gázkar reteszelését (ha van) és a gázkar mozgását. Ellenőrizze, hogy a gázkar automatikusan visszatér-e alapjárati állásba.

Elektromos biztonsági ellenőrzés

Ellenőrizze a gyújtókábel csatlakozóinak szorosságát. A laza csatlakozások szikrát okozhatnak. **Tűzveszély!**

Vágószerszám ellenőrzése

Ellenőrizze a vágószerszám megfelelő mechanikai rögzítését, az alkatrészek sértetlen állapotát.

Védőberendezés ellenőrzése

Ellenőrizze a védőburkolatokat és a mozgatható tárcsákat, szerkezeti integritás, biztonsági jelölések, forgásirányt jelző nyilak olvashatósága szempontjából. A sérült vagy olvashatatlan jelölésű alkatrészeket cserélje ki.

Vezérlőmechanizmus

A vezérlőelemek vagy biztonsági rendszerek jogosulatlan módosítása szigorúan tilos. Tartsa a fogantyúkat tiszta, száraz, olajszennyeződéstől és törmeléktől mentes állapotban.

Felfüggesztés beállítása

Állítsa be a vállhevedert és a fogantyút a testmagasságának megfelelően. Kövesse a „Hogyan kell viselni a vállhevedert" és a „A készülék kiegyensúlyozása" című részeket. A készüléket csak megbízható üzemállapotban üzemeltesse. **Balesetveszély!**

Vészhelyzetek

Gyakorolja a gyors leengedést a függeszték segítségével. Ne ejtse le a készüléket gyakorlás közben. **Sérülésveszély!**

Személyi követelmények

A motoros berendezést csakis egy személy kezelheti – senki mást ne engedjünk a gép 15 m-es körzetébe, még a beindításkor sem, az elpattanó, kirepülő tárgyak miatt. Kerülje a vágószerszámmal való fizikai érintkezést.

Sérülésveszély!

■ Indítás

A motort soha ne indítsa be „kézből". A sík, stabil felületre helyezett gépet tartsa szilárdan. Indítás közben ügyeljen arra, hogy a vágószerszám ne érintkezzen tárgyakkal, talajjal. Az indítás után ellenőrizze a motor alapjáratának stabilitását. Járó motornál, alapjáraton, a vágószerszámnak le kell állnia, amikor a gázkar visszatér alaphelyzetbe.

Forgásveszély!

Tűzmegelőzés



A gépet az üzemanyag feltöltésének helyétől legalább 3 méter távolságra működtesse, jól szellőző helyen. Tartsa távol a gyúlékony anyagokat (forgács, kéreg, száraz fű, üzemanyag) a kipufogógáz áramlásától és a forró kipufogódob felületétől.

Tűzveszély!

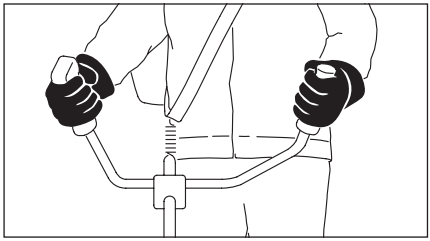
www.peterlancfuresz.hu

www.peterlancfuresz.hu

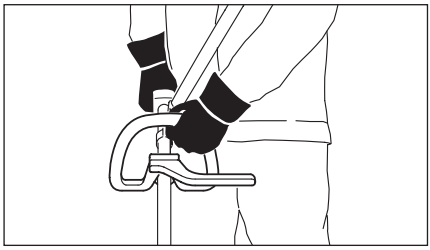
A készülék tartása és kezelése

Mindig tartsa a készüléket biztonságosan, mindkét kezével a fogantyúkon. Tartson biztonságos és stabil pozíciót.

Kettős kézifogantyús modellek esetén helyezze a jobb kezét a vezérlőkarra, a bal kezét pedig a cső alakú fogantyúra.



Körfogantyús és kengyeles körfogattyús (előtolási-korlátozóval) rendelkező modellek esetén bal kéz a körfogantyún, jobb kéz pedig a kezelési fogantyún legyen (balkezes felhasználók esetén is



■ Működés közben

Mindig biztonságos és stabil testpozíciót vegyen fel.

Alapjárati fordulatszám ellenőrzése

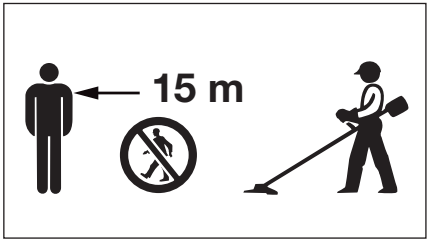
A motor hibátlan működésének ellenőrzése alapjáraton. A vágószerszámnak teljesen le kell állnia a gázkar elengedése után. Rendszeresen ellenőrizze és állítsa be az alapjárati üzemmódot. Ha a vágószerszám alapjáraton továbbra is forog, vigye el a készüléket javításra egy hivatalos HOLZFFORMA kereskedőhöz, vagy szakszervizbe.

Vészleállítás

Közvetlen veszély vagy vészhelyzet esetén azonnal állítsa le a motort, állítsa az univerzális kart, vagy leállító kapcsolót a **STOP** vagy a **0** állásba.

Biztonsági távolság

15 m szabad távolságot kell tartani. Illetéktelen személyeknek ezen a sugarú körön kívül kell tartózkodniuk – a repülő tárgyak balesetet okozhatnak. Ugyanezt a távolságot kell tartani a védett tárgyaktól (járművek, ablaküveg) – az anyagi kár kockázata 15 méteren túl is fennáll.



Használat közbeni veszélyforrások

Legyen fokozottan óvatos a következő területeken, mint jeges, nedves, havas, egyenetlen terepen, lejtőkön. Figyeljen a rejtett veszélyekre, mint a fatönkökre, kiálló gyökerekre.

Csúszásveszély! Botlásveszély!

Kizárólag a földön állva dolgozzon. Semmilyen körülmények között ne használja a gépet instabil felületen, létrán vagy megemelt munkaállványon. Hallásvédő használatakor legyen különösen figyelmes és óvatos, mivel a figyelmeztető hangok (kiáltások, jelzőhangok stb.) észlelése korlátozott. A túlzott fáradtság elkerülése érdekében időben tartson szünetet a munkában. Nyugodtan és átgondoltan dolgozzon, kizárólag jó látási viszonyok mellett, mások veszélyeztetése nélkül.

Járó motorral a gép mérgező gázokat termel. Ezek a gázok láthatatlanok lehetnek, szénhidrogéneket és benzolt tartalmaznak. Soha ne működtesse a gépet zárt térben, vagy rosszul szellőző helyiségekben, még katalizátoros gépek esetében sem. Árkokban, mélyedésekben vagy zárt terekben végzett munka esetén gondoskodjon a megfelelő szellőzésről. Hányinger, fejfájás, látáskárosodás (pl. csökkent látómező), halláskárosodás, szédülés vagy csökkent



koncentráció esetén azonnal hagyja abba a munkát. Ezek a tünetek magas kipufogógáz-koncentrációra utalhatnak

Mérgezésveszély!

Balesetveszély!

Használat közbeni óvintézkedések

Lakóterületeken, parkoló járművek közelében, ne hagyja a motort feleslegesen üzemelni. Csak szükség esetén növelje a fordulatszámot.

Kipufogógáz kibocsátás és anyagi károk okozása.

Ne dohányozzon a gép üzemeltetése közben vagy működő berendezések közelében. Az üzemanyagrendszerből gyúlékony benzingőzök távozhatnak. Az üzemeltetés során keletkező por és füst súlyos egészségügyi kockázatot jelenthet. Viseljen légzésvédőt nehéz poros, füstös környezetben.



Tűzveszély!

Ha a készüléket váratlan fizikai erőhatás éri (pl. ütés vagy leesés), az újbóli használat előtt alaposan ellenőrizze a gép állapotát – lásd az „Indítás előtt" című részt. Különös figyelemmel ellenőrizze a biztonsági berendezések működőképességét. Sérült, hibás gép üzemeltetése tilos! Semmilyen körülmények között ne dolgozzon nem megfelelő műszaki állapotú géppel és vágószerszámmal, az esetlegesen kirepülő tárgyak miatt! Szükség esetén forduljon hivatalos viszonteladóhoz, szakszervizhez.

Sérülésveszély!



A munkaterület ellenőrzése

Mérje fel a potenciális veszélyforrásokat. Vegye figyelembe, hogy a szilárd tárgyak (kövek, fém alkatrészek stb.), működés közben kirepülhetnek. Legyen rendkívül óvatos, ha rosszul belátható területeken, vagy sűrűn burjánzó növényzetben dolgozik. Magas cserjés területen, bokrok, sövények alatti fűnyírás esetén tartson legalább 15 cm-es vágási magasságot. Óvja az állatok élőhelyeit!

■ A vágószerszámokkal kapcsolatos biztonsági előírások

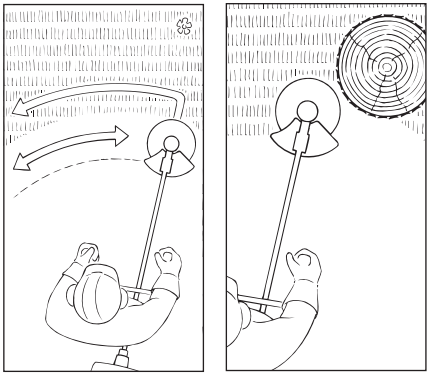
A kirepülő tárgyak károsíthatják a gép alkatrészeit és a környező tárgyakat (pl. építményeket) Rendszeresen ellenőrizze a vágószerszám szerkezeti épségét és a megfelelő rögzítését. Ellenőrizze repedések, hajszálrepedések szempontjából is. Ügyeljen a penge megfelelő élességére és a kopásjelzésekre! Tisztítsa meg a fű- és ágmaradványoktól, egyéb szennyeződésektől.

A vágószerszám cseréje

Állítsa le teljesen a motort és győződjön meg arról, hogy a vágószerszám forgása leállt. Mielőtt otthagyja az eszközt, biztosítsa a gép megfelelő, biztonságos pozícióját, különös tekintettel a vágószerszámra. A hajtómű működés közben magas hőmérsékletet ér el. Kerülje a vele való érintkezést az égési sérülések elkerülése érdekében. Csak megfelelően felszerelt védőburkolatokat használjon. A nem megfelelően felszerelt, megrongálódott védőburkolatok használata sérülést okozhat a védőburkolat átszakadása vagy az alkatrészek károsodása miatt.

Vágószálas fej használata

A vágófej kézi beállítása során tartsa a vágószál hosszát a megadott határokon belül. A sérülések elkerülése érdekében a beállítás előtt mindig állítsa le a motort. Védőburkolat nélkül használva, a maximálisan megengedettnél hosszabb vágószál csökkenti a motor üzemi fordulatszámát és túlterheli a motort. Ez a kuplung megcsúszását túlmelegedését okozhatja, ami károsítja a kritikus alkatrészeket. A vágószerszám alapjáraton történő használata szerkezeti károsodást okozhat. A gépet csak megfelelő üzemi fordulatszámon használja. A kerítésoszlopok körül kiemelt figyelemmel végezze a munkát. Fák, fás szárú növények körül végzett munka során minimalizálja a kéregsérülést.



⚠ FIGYELMEZTETÉS!

A vágószál acéldróttal, bowdenszállal, kábelekkel való helyettesítése súlyos sérüléseket okozhat!

www.peterlancfuresz.hu

www.peterlancfuresz.hu

Fém vágószerszámok használata

A HOLZFFORMA eredeti, fém vágószerszámok használatát javasolja Ezek a tartozékok optimális kompatibilitást és teljesítményt biztosítanak.

Működési jellemzők és kockázatok

A vágószerszámok nagy forgási sebességgel működnek. Ez komoly erőhatásokat generál, amelyek hatással vannak a gép és a vágószerszám szerkezetére. A vágószerszámokat az előírásoknak megfelelően élezze. Az életlen vágószerszám kiegyensúlyozatlanságot eredményezhet, ami káros vibrációt okozva túlterhelheti a gépet, repedéseket, töréseket okozhat. A tompa vagy nem megfelelően köszörült pengék túlzott igénybevételt okoznak, ami felgyorsítja a szerszám kopását.

A kemény tárgyakkal (kövek, kőtörmelék, fémdarabok) való érintkezés után ellenőrizze a szerszámokat repedések és deformáció szempontjából. A sorjákat és az anyaglerakódásokat azonnal távolítsa el – a működés során a laza részecskék kirepülhetnek, ami sérüléseket okozhat. A nagy sebességű részecskék kidobódása súlyos sérülésveszélyt jelent a kezelők, a járókelők számára.

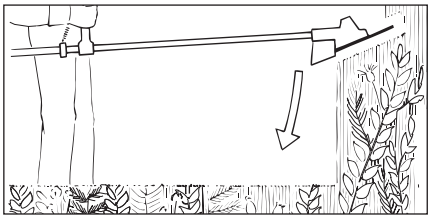
A forgó vágószerszámok és a kemény felületek (kövek/fém) érintkezése gyújtószikrákat okozhat. Kerülje a szerszámok használatát gyúlékony anyagok közelében száraz körülmények között. A veszélyek felméréséhez forduljon a helyi tűzvédelmi hatóságokhoz.

Soha ne javítsa a repedt szerszámokat hegesztéssel, egyenesítéssel – az ilyen változtatások szerkezeti egyensúlyhiányt okozhatnak.

Tartsa be a berendezéshez megadott maximális átmérőhatárokat. Győződjön meg arról, hogy a szerszámok megfelelnek az anyagminőségi szabványoknak a megfelelő geometriai specifikációkkal (profil, vastagság).

Bozótvágó kés használata

Ez a penge alkalmas gyepfű, vadon növő növényzet és sűrű cserjék vágására. Legfeljebb 2 cm törzsátmérőjű facsemeték ritkítására használható. Ennek a határértéknek a túllépése a penge károsodását okozza. Gyepnyírás és facsemete-ritkítás során a talajszint közelében történő munkavégzést kell biztosítani, az ábrán bemutatott módon. Vadnövények ritkításához a pengét függőlegesen, felülről lefelé kell mozgatni. A penge nagyobb magasságban történő használata növeli a veszélyes oldalirányú visszacsapás kockázatát.



A nem megfelelő használat a penge törését és súlyos sérülés kockázatát eredményezheti.

Kerülje a kövekkel/fémtárgyakkal való érintkezést. Soha ne vágjon nagy átmérőjű fát, cserjéket, ezekhez használjon fogazott fűrészlapokat.

Fűrészlap használata

Ez a penge legfeljebb 4 cm átmérőjű cserjék és fák vágására szolgál. Az optimális vágási teljesítmény teljes gázzal és állandó előtolási nyomással történő működtetés esetén érhető el. A biztonságos működéshez a szerszám átmérőjéhez illeszkedő rögzítőgyűrűk használata kötelező. Rendszeresen ellenőrizze a fűrészlapokat, amennyiben sérült, dobja ki. Ha láthatóan életlen, élezze meg.

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

Kerülje a penge kövekkel és talajjal való érintkezését. A fogakat rendszeresen élezni kell a kézikönyvben leírtak szerint. Az életlen fűrészlap jelentősen növeli a penge törésének és az egyéb veszélyek a kockázatát.

Visszacsapás-veszélyes zónák

1. Fekete zóna (Maximális kockázat)

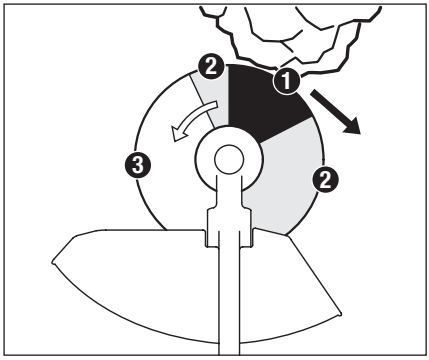
Ne használja a szerszámot ebben a zónában. Itt minden vágási művelet szigorúan tilos!

2. Szürke zóna (Ellenőrzött kockázat)

Ezen a területen csak speciálisan képzett, visszacsapás-csökkentő ismeretekkel rendelkező személyzet végezhet műveletet.

3. Fehér zóna (Biztonságos üzemeltetés)

A visszacsapás veszélyének minimalizálása érdekében, a szerszámokat javasolt ebben a zónában üzemeltetni.



■ Egyéb előírások

Az üzemidőt befolyásoló tényezők

A berendezések használhatósága esetenként változó. A használat időtartamának meghosszabbításához használjon rezgéselnyelős, hőszigetelő kesztyűt, és ütemezzen be munkaszüneteket. Az időtartamot csökkentő tényezők közé tartoznak a meglévő keringési problémák (hideg/bizsergő ujjak), az alacsony környezeti hőmérséklet és a túlzott szorítóerő (rontja a vérkeringést).

Orvosi tanácsadás

Rendszeres orvosi vizsgálat ajánlott a gyakori felhasználók számára, akiknél tartós tünetek jelentkeznek (pl. ujjzsibbadás). A hosszantartó használat során fellépő rezgés, keringési zavarokat okozhat (vibrációs fehér ujj szindróma).

Karbantartás és javítás

Csak a jelen kézikönyvben leírt, a felhasználók számára engedélyezett karbantartási eljárásokat végezze saját kezűleg. Minden más szervizelést hivatalos HOLZFFORMA márkakereskedőknek kell elvégezniük.

Használjon eredeti HOLZFFORMA alkatrészeket a balesetek és a gépek károsodásának elkerülése érdekében. Műszaki kérdésekkel forduljon a márkakereskedőkhöz.

Javítási, karbantartási és tisztítási munkálatok esetén mindig állítsa le a motort (kivéve a karburátor beállítása és az alapjárati fordulatszám kalibrálása) és húzza le a gyújtógyertya pipát – a sérülésveszély, a motor véletlen beindulásának elkerülése érdekében! Soha ne végezzen karbantartást nyílt láng közelében az üzemanyag belobbanásának kockázata miatt.

Alkatrészek ellenőrzése

Rendszeresen ellenőrizze az üzemanyagtartály zárótömítéseit.

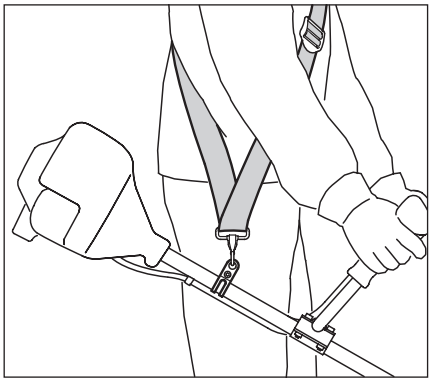
Megfelelő értékű gyújtógyertyákat használjon, amelyeket a HOLZFFORMA jóváhagyott (lásd a „Műszaki adatok" részt). Ellenőrizze a gyújtókábelek szigetelésének épségét és biztonságos csatlakozásait.

Tartsa a kipufogót megfelelő állapotban. Soha ne üzemeltesse hibás, vagy hiányzó kipufogókkal a halláskárosodás elkerülése érdekében. Kerülje a kipufogó forró felületével való érintkezést, az égési sérülések elkerülése érdekében.

A rezgéscsillapító alkatrészek közvetlenül befolyásolják az üzemi stabilitást. A csillapítási hatékonyság fenntartása érdekében havonta ellenőrizze az állapotukat.

Tartozékok

Minden eredeti tartozék a csomagolásban található. A motoros gép használatához vállheveder szükséges. A vállheveder használata kötelező a fű- és facsemetevágó pengékhez. A fűrészlapokhoz gyorskioldós kétpontos vállheveder-rendszer szükséges.



www.peterlancfuresz.hu

www.peterlancfuresz.hu

Az alábbi fejezetben általános leírást talál, a gépek összeszerelésével, üzembehelyezésével kapcsolatos tudnivalókról. Kövesse az ábrákon látható lépéseket. A műszaki megoldások, egyes típusok esetében eltérhetnek. Szükséges esetben keresse a Péter Lácfűrész Kft-t, műszaki segítségért, információért.

■ Fogantyú felszerelése

Kettős markolatú forgatható fogantyú

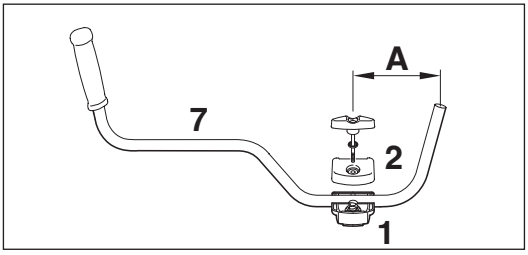
- Helyezze be a cső alakú fogantyút (7) az alsó szorítócsészébe (1). Győződjön meg arról, hogy a távolság nem haladja meg a 15 cm-t (A).
- Szerelje fel a felső szorítócsészét (2), és rögzítse mindkét csészét egymáshoz.
- Helyezze be a kézi rögzítőcsavart (3), majd húzza meg.
- Figyelem! Csak a szerelés befejezése után forgassa munkapozícióba a vezérlőkart a hosszú tengely körül.
- Helyezze a fogantyútartót (8) B távolságra (kb. 37 cm).
- Szerelje fel a kézzel meghúzott csavarokkal rögzített összes alkatrészt (a motor felé nézve) a fogantyútartóra (8).
- Helyezze be a menetes csavart a fogantyútartóba, majd lazán húzza meg.
- Állítsa vízszintesre a csőfogantyút, majd húzza meg a csavart.

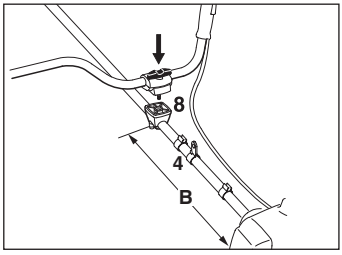
Vezérlőkar szerelvény

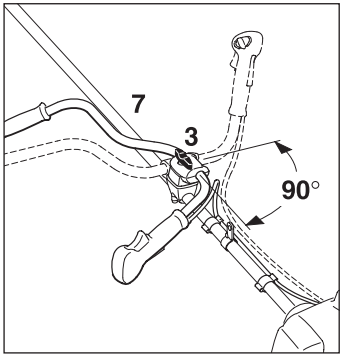
- Távolítsa el a csavart (9), miközben az anyát (11) a vezérlőkarban hagyja.
- Mozgassa a vezérlőkart a gázkarral (12) a csőfogantyú (7) vége felé, amíg a furat (13) egy vonalba nem kerül.
- Szerelje vissza és húzza meg a csavart (9).

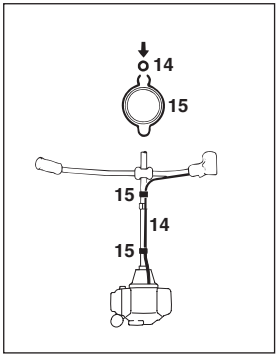
Gázbowden szerelése

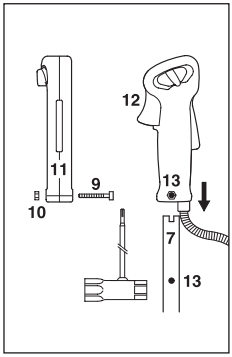
- Rögzítse a gázbowdent (14) a rögzítőelemmel (15).
- Kerülje a gázbowden túlzott meghajlítását vagy túl szoros vezetését.









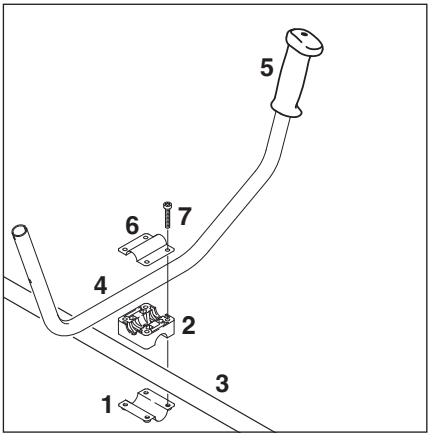


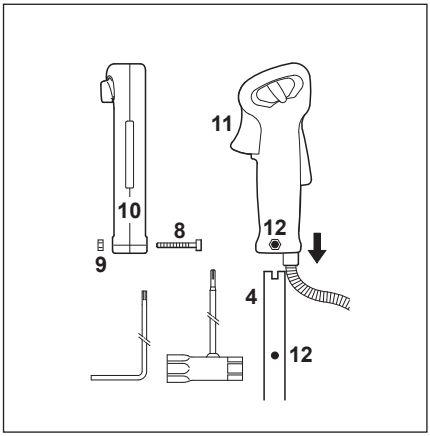
Kettős markolatú fix fogantyú

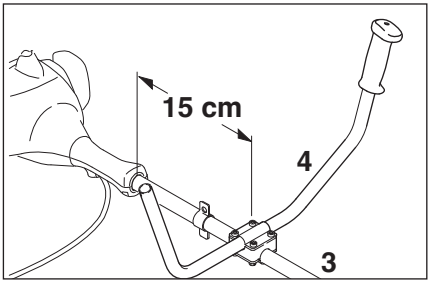
- Szerelje fel a bilincset (1) és a kormánykonzolt (2) a tengelyre (3).
- Helyezze be a kormányt (4) a konzolba, ügyelve arra, hogy a gumimarkolat (5) bal oldalra kerüljön.
- Helyezze a felső bilincset (6) a kormánykonzol fölé.
- Rögzítse az alkatrészeket a csavarral (7)
- Szerelje fel a kormányt (4) a tengelyre 15 cm-rel a motortól előre.
- Igazítsa a kormányt, és húzza meg a rögzítőcsavarokat.
- Távolítsa el a csavart (8), az anyát tartsa a vezérlőfogantyúban (10).
- Rögzítse a vezérlőfogantyút a kormányra (4) úgy, hogy a gázkar (11) a hajtómű felé nézzen.
- Igazítsa a furathoz (12), és rögzítse (8).
- Húzza meg egyszerre a kábelrögzítőt.

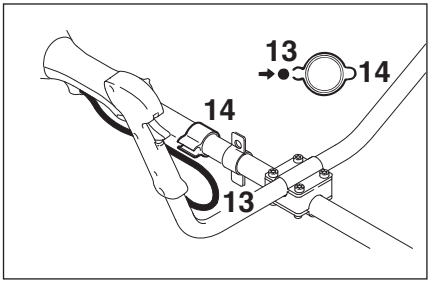
Gázbowden szerelése

- Kerülje a gázbowden túlzott meghajlítását - a gázkarnak szabadon kell mozognia
- Szerelje fel a gázbowden tartóját (13) és a bowdent a tengelyre.
- Nyomja össze a gázbowden tartóját, amíg a (14) be nem kattan. Szerelje fel a kétkormányos szerelvényt.
- Nyomja le ismételten a gázkart és győződjön meg a sima, akadálymentes működésről.
- A gázkar teljesen elengedett állapotában 1-2 mm-es hézag (holtjáték) legyen a bowdenvég és a csatlakozó között.









www.peterlancfuresz.hu

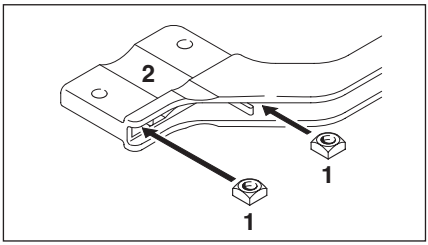
www.peterlancfuresz.hu

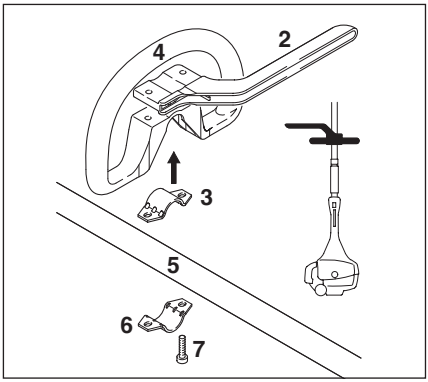
A kengyeles körfogantyú

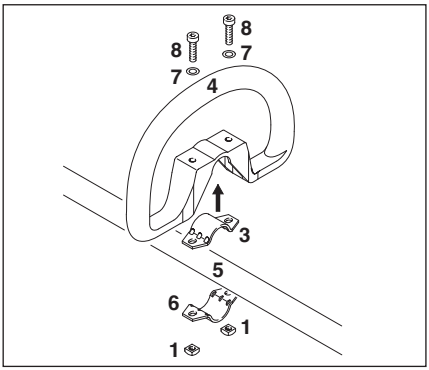
- A négylapú anyákat (1) helyezze a kengyelbe, a furatokat hozza egymással egy vonalba
- A felső bilincset (3) illessze a körfogantyúba, majd helyezze a géptörzsre (5)
- Helyezze fel az alsó bilincset (6)
- Illessze helyére a kengyelt (2)
- Helyezze a csavarokat (7) a furatokba és csavarja ütközésig a kengyelbe
- Állítsa a körfogantyút a vezérlőkartól (9) kb. 20 cm (A) távolságba, majd a csavarok meghúzásával rögzítse.

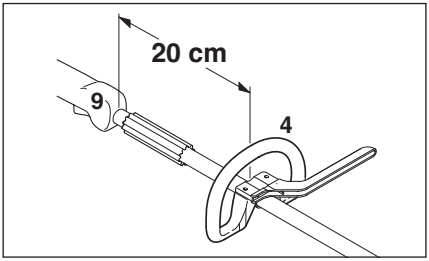
A kengyel nélküli körfogantyú

- A bilincset illessze a körfogantyúba, majd helyezze a géptörzsre (5)
- A felső bilincset (3) illessze a körfogantyúba, majd helyezze a géptörzsre (5)
- Helyezze fel az alsó bilincset (6)
- Illessze helyére a kengyelt (4)
- Helyezze a csavarokat (8) a furatokba és csavarja ütközésig a kengyelbe (4), majd a négyoldalú anyákkal (1) rögzítse.
- Állítsa a körfogantyút a vezérlőkartól (9) kb. 20 cm (A) távolságba, majd a csavarok meghúzásával rögzítse.

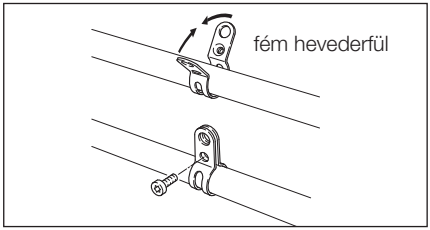


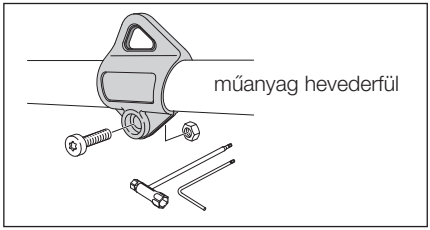






■ Hevederfül felszerelése



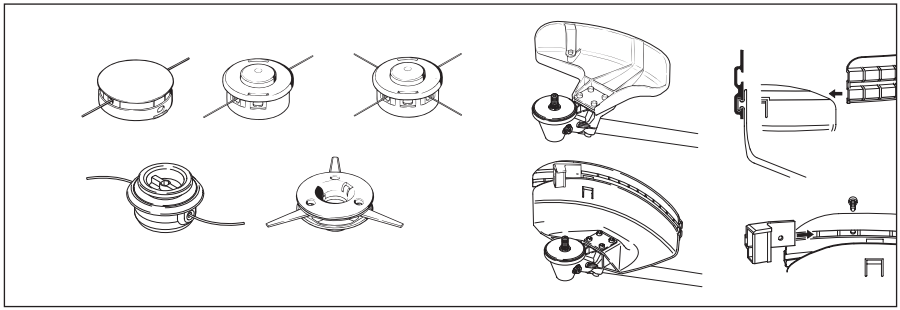


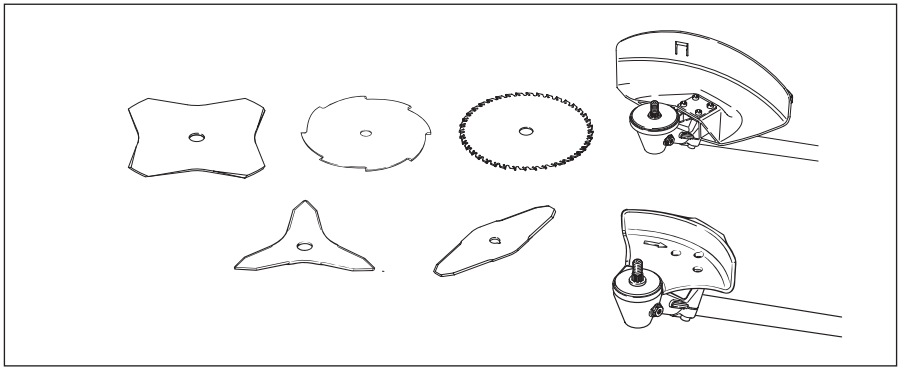
■ Védőburkolat felszerelése

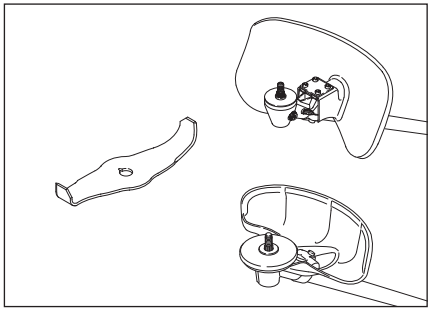
A csomagolásban található védőburkolatok és vágószerszámok típusonként eltérőek.
Az adott típushoz alkalmazható további tartozékokról érdeklődjön a Péter Láncfűrész Kft-nél.

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

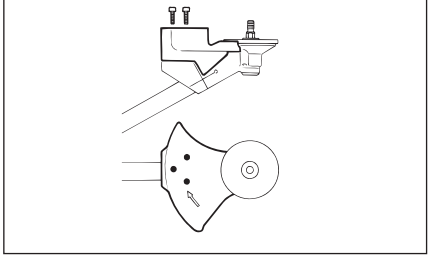
A gépet védőburkolat nélkül használni szigorúan tilos és fokozottan balesetveszélyes! Mindig az adott vágószerszámhoz való védőburkolatot szerelje fel annak minden alkatrészével! Fűrészlapok használata esetén az ütközőt is fel kell szerelni.







Ütköző fűrésztárcsákhoz

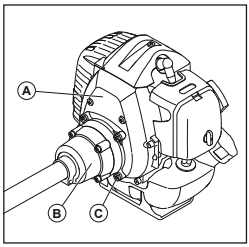


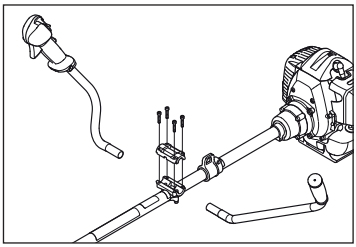
www.peterlancfuresz.hu

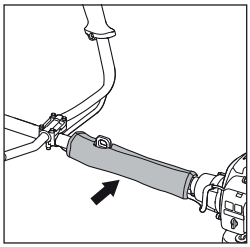
www.peterlancfuresz.hu

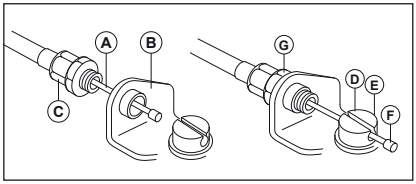
■ Fogantyú és motor felszerelése

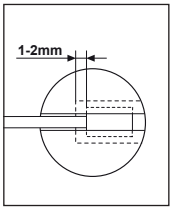
- Rögzítse a motort (A) a csővázhoz (B) négy csavarral (C).
- Helyezze a fogantyút a rúdon lévő rögzítőbe.
- Szerelje fel a védőburkolatot.
- Csatlakoztassa a gázbowdent és a kapcsolókábeleket
- Távolítsa el a levegőszűrő fedelét. Vezesse át a gázbowdent (A) a karburátor tartókonzolján (B).
- Teljesen illessze be a csatlakozót (C) a karburátor tartókonzoljába.
- Helyezze a hornyolt peremet (D) a karburátorra.
- Biztosítson megfelelő távolságot a bowden végéhez (F) tartozó hosszúkás furat (E) és a csatlakozó (C) között.
- Forgassa el a karburátor szivatógombját, és vezesse át a gázbowdent (A)
- Ellenőrizze, hogy a bowden vége (F) megfelelően illeszkedik a hosszúkás furatba.
- Nyomja le ismételten a gázkart és győződjön meg a sima, akadálymentes működésről.
- Állítsa be a tengelykapcsolót (C).
- Állítsa be a csatlakozást (C). Ügyeljen arra, hogy a gázkar bütyökütközője érintkezzen a hozzá tartozó ütközővel.
- A gázkar teljesen elengedett állapotában 1–2 mm-es hézag maradjon a bowdenvég (F) és a hornyolt csatlakozó között.
- A gázbowden (A) beállításának befejezése után húzza meg a rögzítőanyát (G).
- Csatlakoztassa a kapcsoló vezetékeit (H) a motor csatlakozóihoz.
- Rögzítse a kapcsoló vezetékeit és csatlakozóit a bilinccsel (I).
- Szerelje fel a porvédőt (J), és helyezze vissza a légszűrő fedelét.

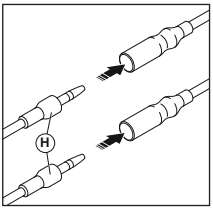


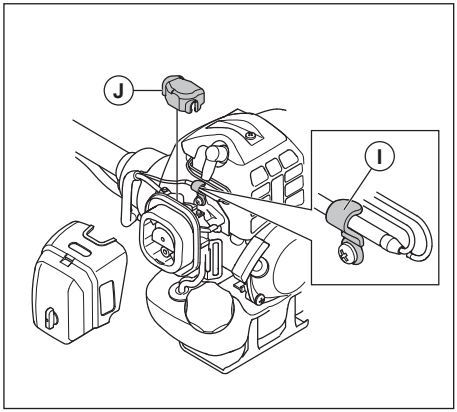












■ Védőburkolat felszerelése

A szerszám típusától függően szerelje fel vagy távolítsa el a kiegészítő védőburkolatot: vágófejek vagy műanyag pengék használata esetén szerelje fel, fűnyíró pengék használata esetén távolítsa el.

A felszereléshez illessze be a toldatot a vágóeszköz védőburkolatán található nyílásba, majd rögzítse a négy rögzítőkapoccsal.

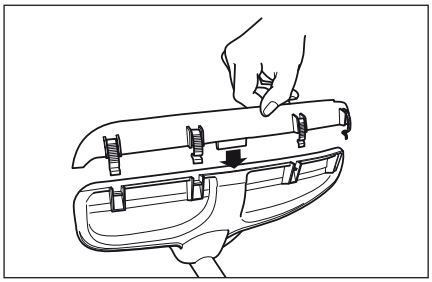
Eltávolításhoz csavarhúzó segítségével pattintsa ki a rögzítőkapcsokat

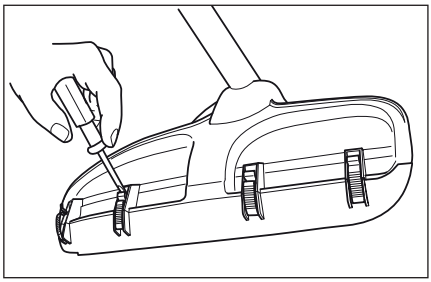
⚠ FIGYELMEZTETÉS!

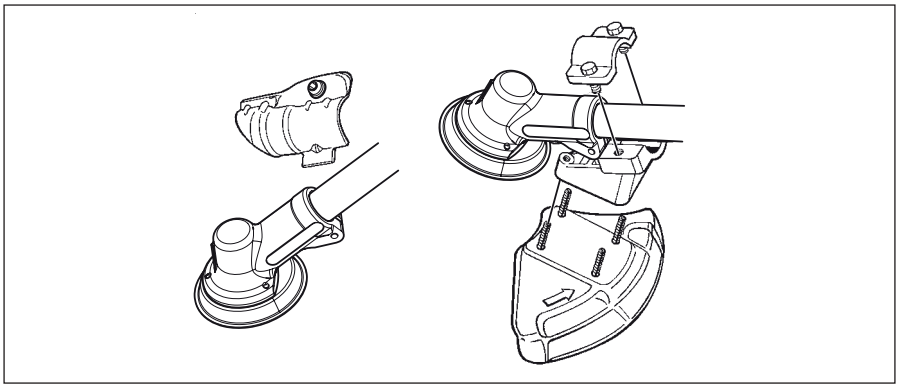
A gépet védőburkolat nélkül használni szigorúan tilos és fokozottan balesetveszélyes!

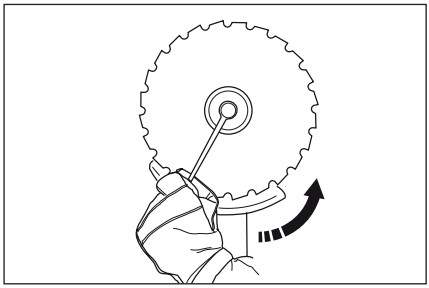
Mindig az adott vágószerszámhoz való védőburkolatot szerelje fel annak minden alkatrészével!

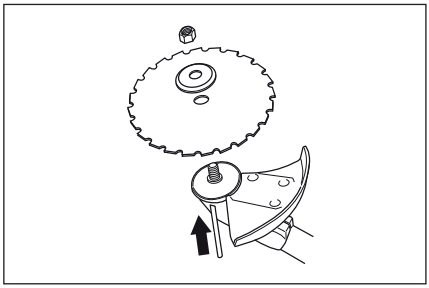
Fűrészlapok használata esetén az ütközőt is fel kell szerelni.











www.peterlancfuresz.hu

www.peterlancfuresz.hu

■ Vágószerszámok szerelése

A tengely rögzítése

A vágószerszámok fel- és leszereléséhez a hajtómű tengelyt reteszelni kell. Helyezze a rögzítőrudat, vagy az imbuszkulcsot a meghajtóház furatába.

Enyhén nyomja a rögzítőrudat és közben addig forgassa a csavaranyát, amíg a zár be nem kattan.

A vágófej felszerelése

Csavarja a tengelyre a menetes vágófejet, vagy a rögzítőanyát az óramutató járásával ellentétes irányba, amíg a vágófej, vagy az anya rákap a menetes tengelyre.

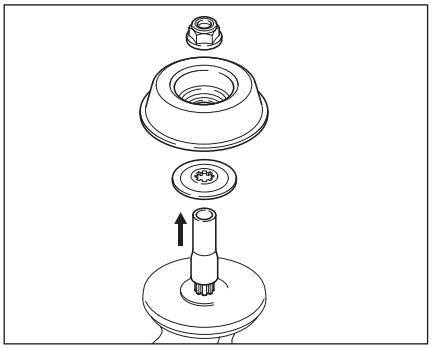
- Rögzítse a tengelyt
- Húzza meg teljesen a vágófejet, vagy a csavaranyát
- A szerelés befejezése után mindig távolítsa el a tengelyrögzítő szerszámot.
- A fej leszereléséhez alkalmazza a fenti lépéseket fordított sorrendben.

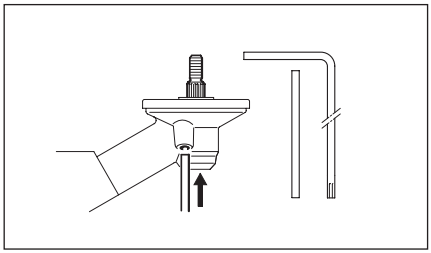
A fém vágószerszámok felszerelése

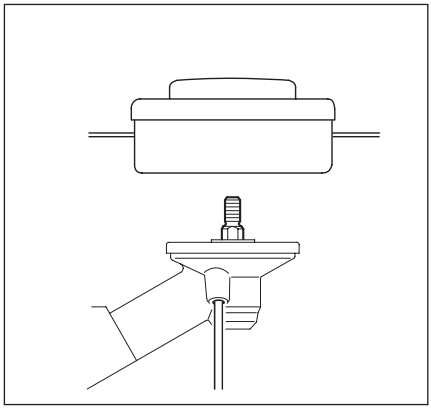
- Egyszerre csak egy fémvágó szerszámot szereljen be.
- Ügyeljen arra, hogy a védőburkolaton és a szerszámon található forgásirány jelzések egy irányba mutassanak.
- Helyezze fel a szorító alátétet a domború oldalával felfelé.
- A szerelés befejezése után mindig távolítsa el a tengelyrögzítő szerszámot.

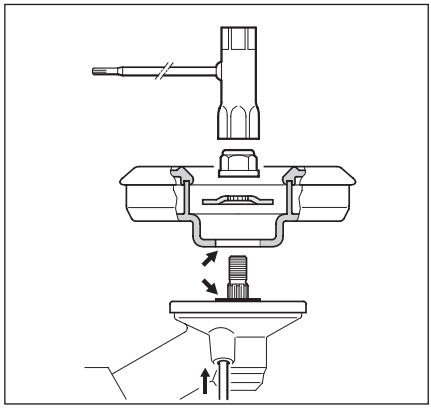
⚠ FIGYELMEZTETÉS!

A vágószerszámokkal történő bárminemű szerelés, csere esetén állítsa le a motort! Álló hajtóműnél de alapjáraton járó motor esetén a vágószerszámhoz hozzáérni szigorúan tilos és fokozottan balesetveszélyes!









VÁLLPÁNT HEVEDER BEÁLLÍTÁSA ÉS HASZNÁLATA

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

A gép használata során mindig használja a vállpánt hevedert. A heveder nélkül, kézben tartott géppel végzett munka balesetveszélyes.

A pánttípusok és specifikációk az egyes regionális előírásoktól függően változhatnak.

Egyvállas pánt (1)

- Állítsa be a hosszúságot úgy, hogy a gép felfüggesztési pozíciója az ábrán látható magasságában legyen.

Kétvállas, gyorskioldós heveder (2)

- Húzza meg a vállhevedereket a terhelés egyenletes elosztása érdekében.
- Állítsa be a hosszúságot úgy, hogy a gép felfüggesztési pozíciója az ábrán látható magasságában legyen.

A gép felfüggesztése

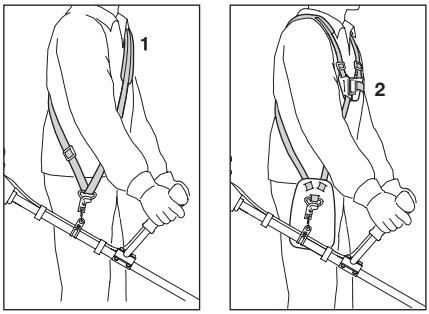
- Akassza be a karabinert (4) a tengelyvázon lévő hevederfülbe (3).

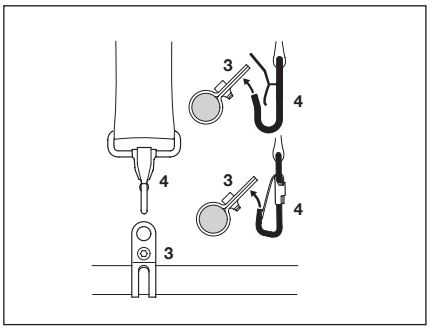
A gép leakasztása

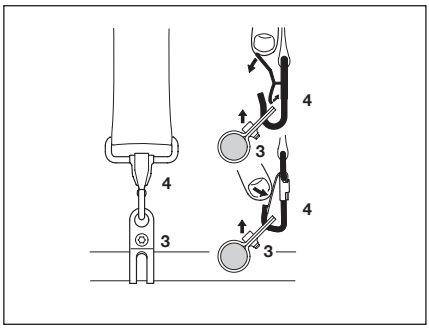
- Nyomja meg a karabiner (4) biztonsági záró-fülét és akassza ki a hevederfülből (3).

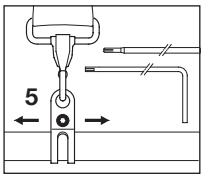
A gép kiegyensúlyozása

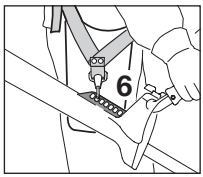
- Állítsa a felfüggesztést (5, 6) úgy, hogy a fogantyú elengedése után a gép az ábrán jelzett pozícióba álljon. Damilos kaszafej (A), fém vágószerszámok, fűrésztárcsa (B)

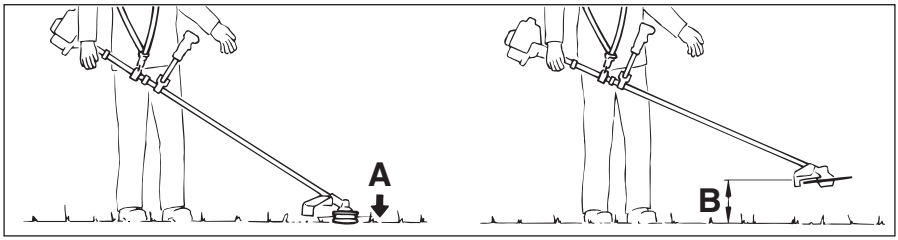












www.peterlancfuresz.hu

www.peterlancfuresz.hu

ÜZEMANYAG ÉS TANKOLÁS

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

Léghűtéses kétütemű motorokhoz kizárólag benzin és szintetikus kétütemű motorolaj keveréket használjon! Hozzáadott 2T motorolaj nélkül, tiszta benzinnel üzemeltetett motor már néhány perc üzemidő alatt tönkremegy! A nem megfelelő minőségű üzemanyagok, olajok károsíthatják a motor alkatrészeit..

Kerülje az üzemanyaggal való közvetlen érintkezést és a gőzök belélegzését

Az üzemanyagszűrőt (B) évente cserélje.

Előírt keverési arány: 1:40
(40 rész benzin és 1 rész full szintetikus motorolaj keveréke)

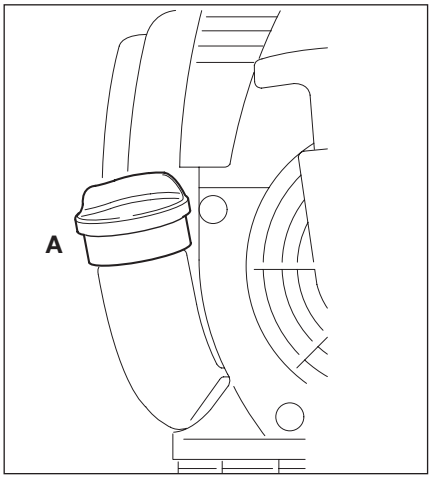
benzin	2 ütemű motorolaj	
liter	liter	ml
1	0,025	25
5	0,125	125
10	0,250	250
15	0,375	375
20	0,500	500
25	0,625	625

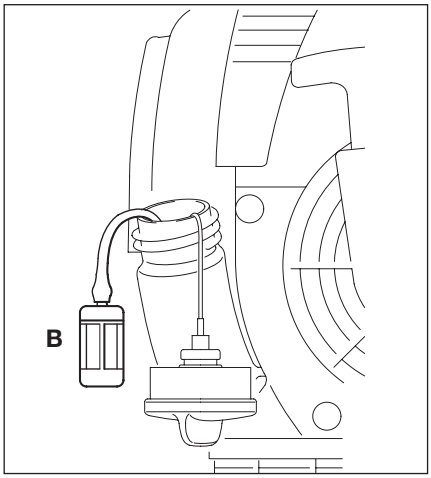
Üzemanyag feltöltés

- Tankolás előtt tisztítsa meg az üzemanyagtartály sapkáját (A) és a környező felületeket.
- Készítse el az üzemanyag-keveréket egy kalibrált keverőflakonban. Először az olajat töltse a flakonba, majd adja hozzá a benzint.
- Alaposan keverje össze.
- Óvatosan nyissa ki, majd töltse fel az üzemanyagtartályt (max. 95%-ig).
- Zárja le az üzemanyagsapkát (A). Ellenőrizze a tömítés megfelelő illeszkedését.

A bekevert üzemanyag tárolása

- Száraz, biztonságos, zárt helyen.
- Maximális tárolási időtartam: 14 nap.







A MOTOR BEINDÍTÁSA ÉS LEÁLLÍTÁSA • FF SZÉRIA

FF55 • FF55E • FF55R • FF85 • FF120 • FF200 • FF250 • FF280 • FF450 • FF480

Vezérlőelemek

- Gázkarretesz(1)
- Gázkar (2)
- Tolókapcsoló (3)

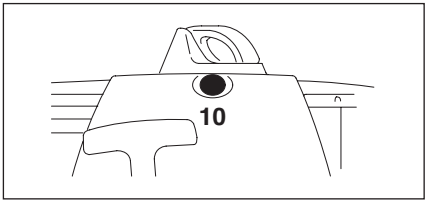
  START (4) gyújtáskapcsoló, a motor beindításához

  I Alapállás, normál üzem (5)

  STOP-0 motor leállító (6)

Hidegindítás

- Tartsa lenyomva a gázkarreteszt, és húzza meg a gázkart.
- Miközben ezt a két kart ebben a helyzetben tartja, állítsa a tolókapcsolót **START** állásba, és tartsa ebben a helyzetben.
- Most engedje el a gázkart, a tolókapcsolót és a reteszelőt ebben a sorrendben. Ez rögzíti a gázkart indító helyzetben.
- Körfogantyús gép esetén a gázkar (2) behúzása után kattintsa be a gázkar reteszelő billentyűt (7), majd engedje el a gázkart, így rögzíti indító helyzetben.
- Néhány típus (FF450 • FF480) rendelkezik nyomáscsökkentő dekompresszor gombbal is (10). A gombot minden egyes beindítási művelet előtt újból be kell nyomni.



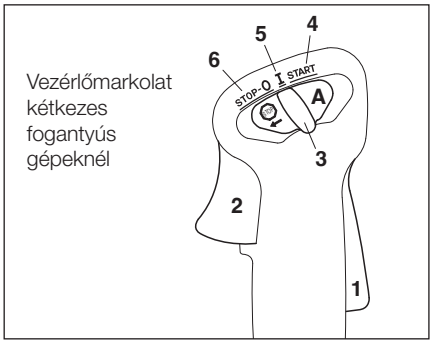
Szivatógomb beállítása

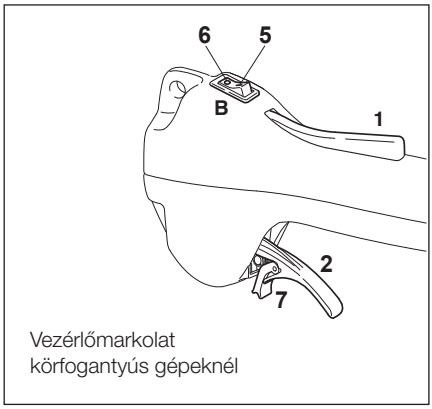
- Állítsa a szivatógombot (8) a megfelelő állásba:

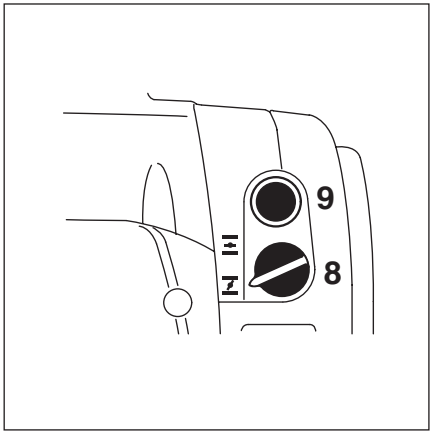
  Hideg motornál

  Meleg motornál

- Nyomja meg az üzemanyag-pumpát (9) legalább ötször – még akkor is, ha a gömb már fel van töltve üzemanyaggal.
- Helyezze a gépet szilárdan a talajra. Hajoljon le, vagy térdeljen le a gép mellé.



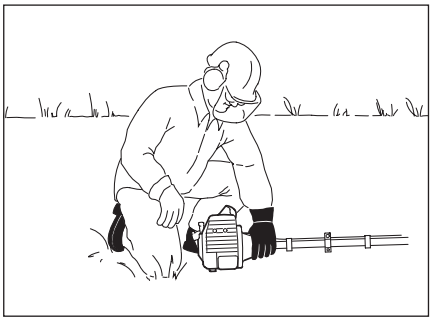




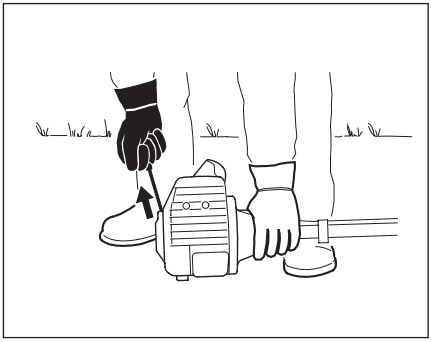
www.peterlancfuresz.hu

www.peterlancfuresz.hu

• Bal kezével tartsa szilárdan a gépet a talajon. Ne álljon, ne térdeljen a tengelyvázra!



• Fogja meg az indítófogantyút a jobb kezével. Húzza lassan az indítófogantyút amíg nem érez ellenállást, majd határozottan húzza meg. Ne húzza ki teljesen az indítózsinórt, mert elszakadhat. Ne hagyja, hogy az indítófogantyú gyorsan visszapattanjon. Folytassa az indítást az első gyújtásig.



A motor első gyújtása után

• Állítsa a fojtószelepet állásba, és ismét rántsa meg az indítófogantyút.

• A motor beindulása után azonnal nyomja meg a gázkart, a tolókapcsoló automatikusan normál üzemi állásba ugrik.

• Győződjön meg arról, hogy a karburátor megfelelően van-e beállítva. A vágószerszámnak alapjáraton nem szabad forognia.

A motor leállítása

A leállításhoz állítsa a kapcsolót a **STOP-0** állásba

■ Hideg időben való üzemeltetés

A motor beindulása után

• Nyomja meg a gázkart, hogy kioldja az indítási pozícióból és a tolókapcsoló beugorjon a normál üzemmód állásba

• A munka megkezdése előtt hagyja a motort rövid ideig alapjáraton bemelegedni.

■ Ha a motor nem indul

Túl sok üzemanyag került az égéstérbe

• Azonnal állítsa a szivatókar gombot állásba.

• A gázkart állítsa indítási pozícióba.

• Húzza meg erősen az indítózsinórt (10-20 rántás szükséges).

Ha a motor továbbra sem indul

• Állítsa a tolókapcsolót **STOP-0** állásba.

• Vegye le a gyújtógyertya pipát (11).

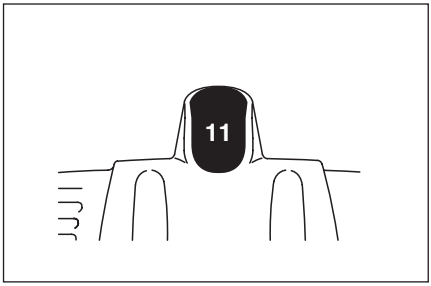
• Vegye ki és szárítsa meg a gyújtógyertyát

• Húzza be teljesen a gázkart és húzza meg az indítózsinórt 5-6-szor, hogy az égéstér átszellőzzön.

• Szerelje vissza a gyújtógyertyát és tegye vissza a gyertyapipát.

• Állítsa a kapcsolót **START** állásba.

• Ha a motor hideg, állítsa a szivatókar gombot állásba.



■ ÜZEMANYAGFELTÖLTÉS UTÁN

• Üzemanyagfeltöltés után legalább 5-ször nyomja meg az üzemanyag pumpát.

• Állítsa be a szivató gombot a motor hőmérsékletének megfelelően.

• Indítsa újra a motort.

A MOTOR BEINDÍTÁSA ÉS LEÁLLÍTÁSA • FF PRO SZÉRIA

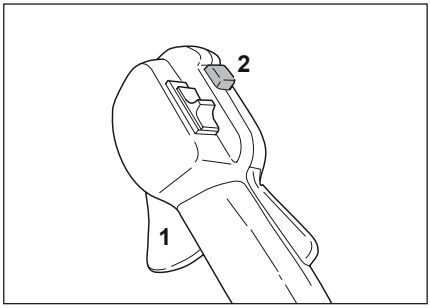
FF143RII/PRO • FF226R/PRO • FF541R/PRO

Vezérlőelemek

- Gázkar (1)
- Gázkarretesz (2)
- Motorleállító **STOP** kapcsoló (3)

Hidegindítás

- Állítsa a kapcsolót START állásba
- Nyomja meg többször az üzemanyag-adagoló pumpát (5), amíg az üzemanyag áramlás meg nem indul.
- Zárja el teljesen a szivatókart (4).
- Fogja meg az indítófogantyút a jobb kezével. Húzza lassan az indítófogantyút amíg nem érez ellenállást, majd határozottan húzza meg. Ne húzza ki ütközésig az indítózsinórt, mert elszakadhat. Ne hagyja, hogy az indítófogantyú gyorsan visszapattanjon. Folytassa az indítást az első gyújtásig.

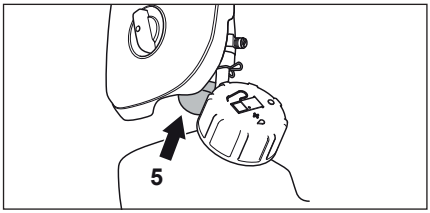


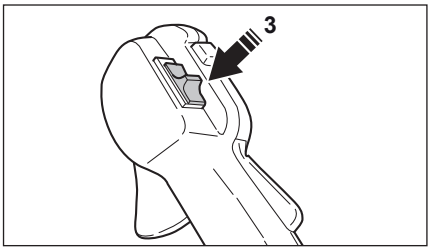
A motor első gyújtása után

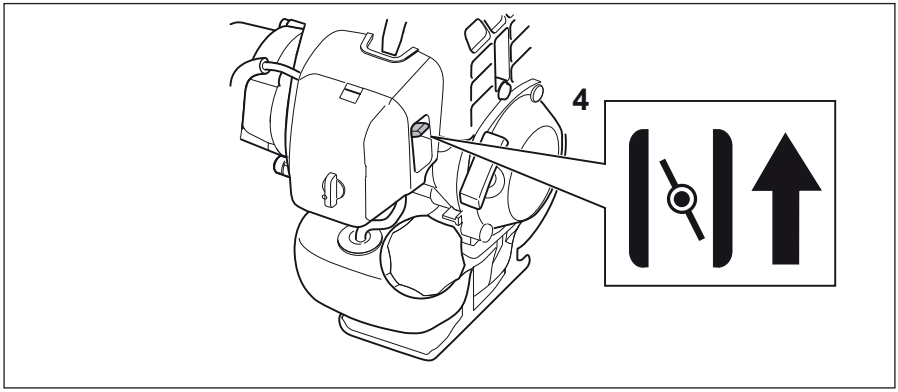
- Állítsa vissza a szivatókart nyitott helyzetébe.
- Ismételje meg az indítási kísérleteket, amíg a motor be nem jár.
- A motor beindulása után azonnal nyomja meg a gázkart, a retesz automatikusan kiold.

A motor leállítása

A leállításhoz állítsa a kapcsolót (3) a **STOP** állásba.







www.peterlancfuresz.hu

www.peterlancfuresz.hu

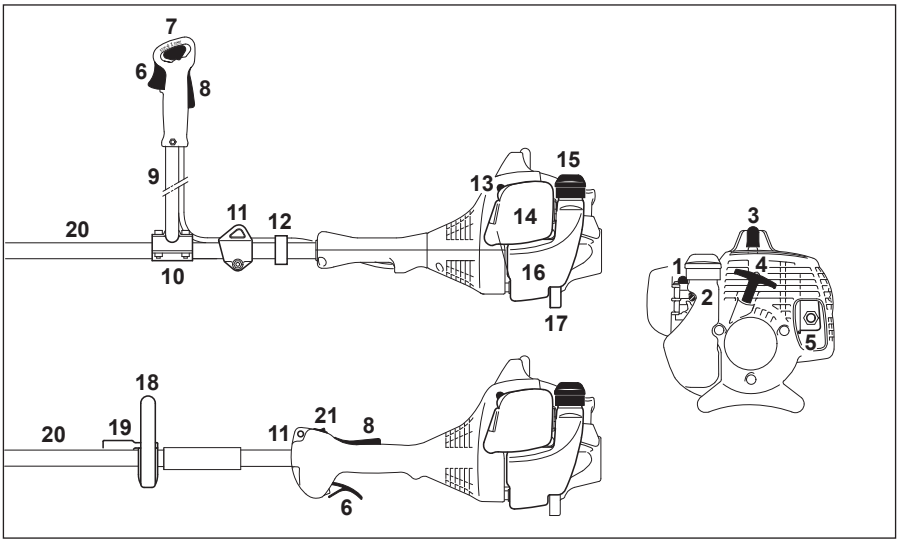
MŰSZAKI ADATOK

Motor: 1 hengeres, léghűtéses, kétütemű
Javasolt üzemanyag keverési arány: 1:40 full szintetikus motorolajjal

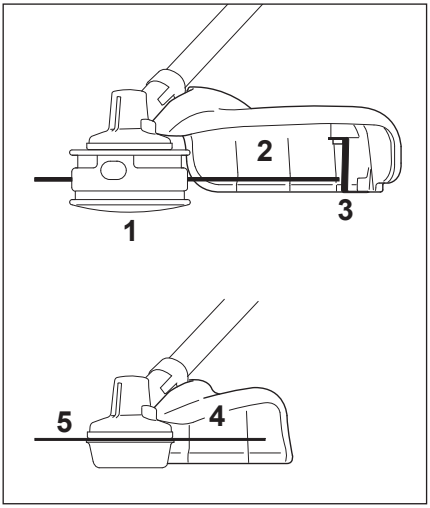
Modell	FF55/E/ R	FF85	FF120	FF200	FF250	FF280
Hengerűrtartalom (cm³)	27.2	25.4	30.8	36.3	40.2	38.9
Teljesítmény (kW)	0.8	0.8	1.2	1.3	1.4	1.7
Hengerfurat (mm)	34	34	35	38	40	40
Lökethossz (mm)	30	28	32	32	32	31
Alapjárati fordulatszám (f/p)	3000±2 00	3000±2 00	3000±2 00	3000±2 00	3000±2 00	3000±2 00
Max. teljesítmény fordulatszám (f/p)	9500	10500	12300	12300	12300	12500
Vágószerszám max. fordulatszáma (f/p)	7700	7500	8790	8790	8790	8930
Üzemanyagtartály térfogata (L)	0.33	0.44	0.64	0.64	0.64	0.58
Teljes tömeg (kg) (vágószerszám nélkül)	5.0	5.3	6.3	6.3	6.3	7.9
Vágási szélesség (mm)	230	250	255	255	255	300
Zajszint dB(A)	108	106	111	111	112	115
Modell	**FF400**	**FF450**	**FF480**	**FF143R II/PRO**	**FF226R / PRO**	**FF541R / PRO**
Hengerűrtartalom (cm³)	40.2	44.3	48.7	41.5	25.4	41.5
Teljesítmény (kW)	1.7	1.9	2.0	1.5	0.8	1.6
Hengerfurat (mm)	40	42	44	40	34	40
Lökethossz (mm)	32	32	32	33	28	33
Alapjárati fordulatszám (f/p)	3000±2 00	3000±2 00	3000±2 00	3000±2 00	3000±2 00	3000±2 00
Max. teljesítmény fordulatszám (f/p)	12500	12500	12500	12000	12000	12000
Vágószerszám max. fordulatszáma (f/p)	8800	8800	8800	8570	8570	8570
Üzemanyagtartály térfogata (L)	0.67	0.67	0.67	0.94	0.75	0.94
Teljes tömeg (kg) (vágószerszám nélkül)	8.5	8.5	8.5	7.6	5.1	7.3
Vágási szélesség (mm)	300	300	300	255	255	255
Zajszint dB(A)	112	113	113	113	112	109

RÉSZEGYSÉGEK, KEZELŐSZERVEK • FF SZÉRIA

FF55 • FF55E • FF55R



1 Üzemanyagpumpa
2 Porlasztó beállítócsavarjai
3 Gyújtógyertya pipa
4 Indítófogantyú
5 Kipufogódob
6 Gázkar
7 Tolókapcsoló
8 Gázkar-retesz
9 Kormány
10 Fogantyútartó
11 Hevederfül
12 Gázbowden-rögzítő
13 Szivatókar
14 Levegőszűrő fedél
15 Üzemanyagtartály sapka
16 Üzemanyagtartály
17 Géptámasz
18 Körfogantyú
19 Körfogantyú kengyel
20 Tengelyváz
21 Leállító kapcsoló



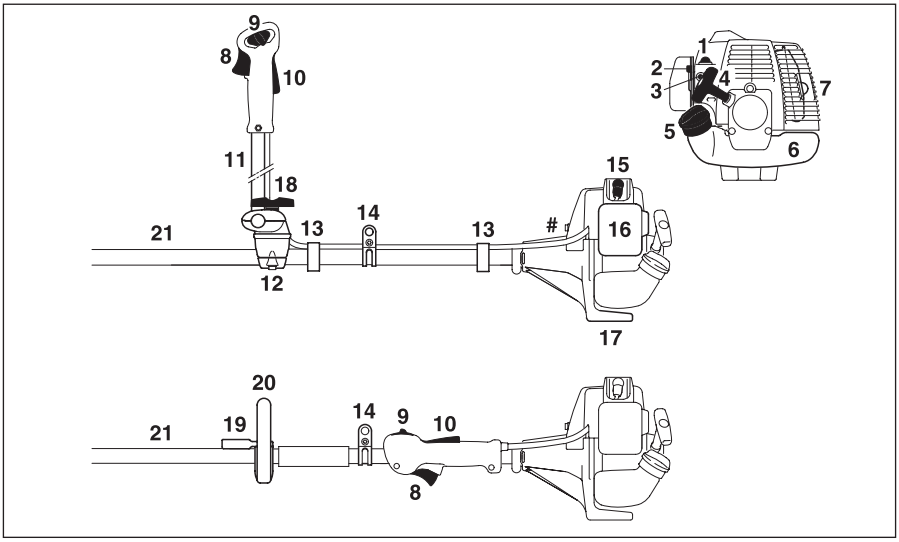
1 Damilfej
2 Damilfej védőburkolata
3 Damilvágó kés
4 Védőburkolat fém vágószerkezethez
5 Fém vágószerszám

www.peterlancfuresz.hu

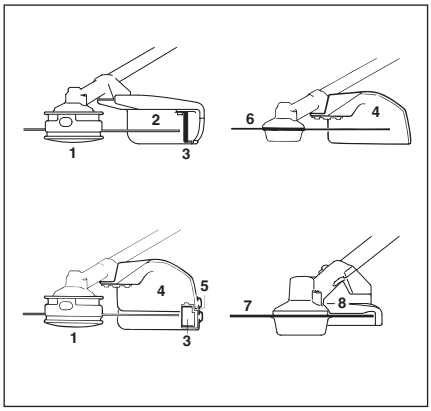
www.peterlancfuresz.hu

RÉSZEGYSÉGEK, KEZELŐSZERVEK • FF SZÉRIA

FF85



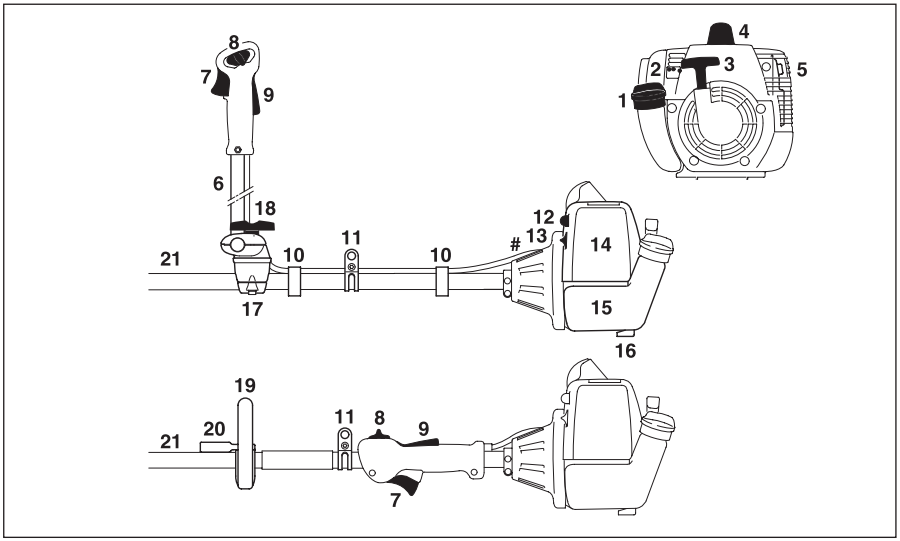
1 Üzemanyagpumpa
2 Szivatókar
3 Porlasztó beállítócsavarjai
4 Indítófogantyú
5 Üzemanyagtartály sapka
6 Üzemanyagtartály
7 Kipufogódob
8 Gázkar
9 Tolókapcsoló
10 Gázkar-retesz
11 Fogantyú
12 Fogantyúrögzítő bilincs
13 Gázbowden-rögzítő Fojtószelep kar
14 Hevederfül
15 Gyújtógyertya pipa
16 Levegőszűrő fedél
17 Géptámasz
18 Fogantyú rögzítő csavar
19 Körfogantyú kengyel
20 Körfogantyú
21 Tengelyváz



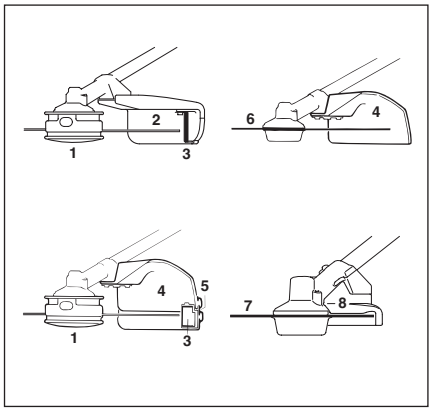
1 Damilfej
2 Damilfej védőburkolata
3 Damilvágó penge
4 Védőburkolat fém vágószerkezetekhez
5 Védőperem
6 Fém vágószerszám
7 Körfűrészlap
8 Ütköző (csak körfűrészlaphoz)

RÉSZEGYSÉGEK, KEZELŐSZERVEK • FF SZÉRIA

FF120 • FF200 • FF250 • FF280



1 Üzemanyagtartály sapka
2 Porlasztó beállítócsavarjai
3 Indítófogantyú
4 Gyújtógyertya pipa
5 Kipufogódob
6 Fogantyú
7 Gázkar
8 Tolókapcsoló
9 Gázkar-retesz
10 Gázbowden-rögzítő
11 Hevederfül
12 Üzemanyagpumpa
13 Szivatókar
14 Levegőszűrő fedél
15 Üzemanyagtartály
16 Géptámasz
17 Fogantyútartó
18 Fogantyú rögzítő csavar
19 Körfogantyú
20 Körfogantyú kengyel
21 Tengelyváz



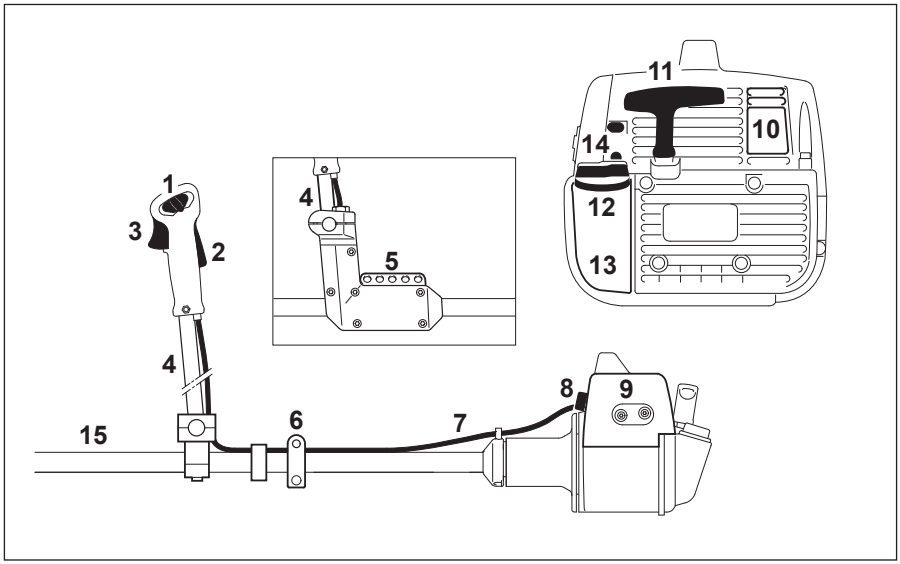
1 Damilfej
2 Damilfej védőburkolata
3 Damilvágó penge
4 Védőburkolat fém vágószerkezetekhez
5 Védőperem
6 Fém vágószerszám
7 Körfűrészlap
8 Ütköző (csak körfűrészlaphoz)

www.peterlancfuresz.hu

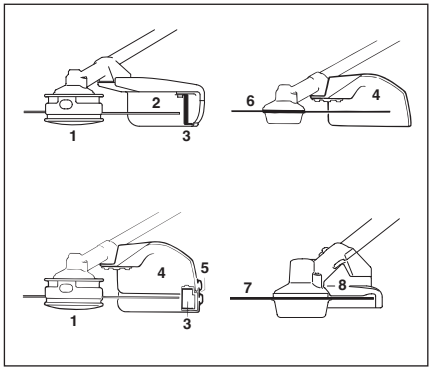
www.peterlancfuresz.hu

RÉSZEGYSÉGEK, KEZELŐSZERVEK • FF SZÉRIA

FF280



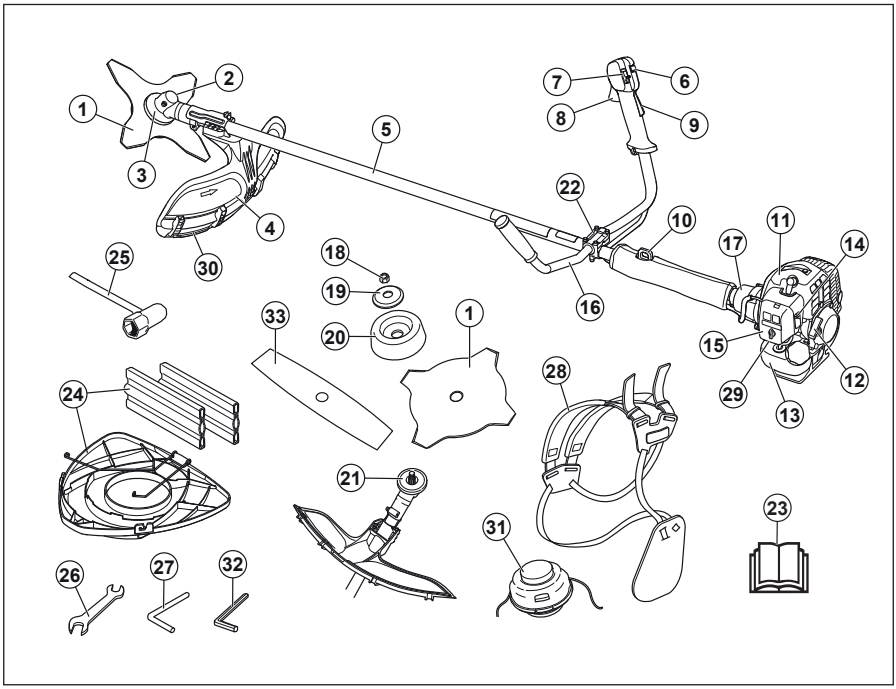
1 Tolókapcsoló
2 Gázkar-retesz
3 Gázkar
4 Fogantyú
5 Heveder akasztó
6 Hevederfül
7 Gázbowden
8 Szivató beállító
9 Levegőszűrő fedél
10 Kipufogódob
11 Indítófogantyú
12 Üzemanyagtartály sapka
13 Üzemanyagtartály
14 Porlasztó beállítócsavarjai
15 Tengelyváz



1 Damilfej
2 Damilfej védőburkolata
3 Damilvágó penge
4 Védőburkolat fém vágószerkezetekhez
5 Védőperem
6 Fém vágószerszám
7 Körfűrészlap
8 Ütköző (csak körfűrészlaphoz)

RÉSZEGYSÉGEK, KEZELŐSZERVEK • FF PRO SZÉRIA

FF143RII/PRO • FF226R/PRO • FF541R/PRO



1 Fém vágópenge
2 Hajtómű kenőanyag betöltő furat
3 Hajtómű
4 Védőburkolat
5 Tengelyváz
6 Gázkar indítóállás rögzítő kapcsoló
7 Leállító kapcsoló
8 Gázkar
9 Gázkar-retesz
10 Hevederfül
11 Motorburkolat
12 Indító fogantyú
13 Üzemanyagtartály
14 Szivatókar
15 Légszűrőfedél
16 Fogantyú
17 Kuplungház
18 Rögzítőcsavar
19 Szorító alátét
20 Rögzítő csésze
21 Hajtómű tárcsa
22 Fogantyú rögzítő
23 Kézikönyv
24 Vágószerszám védő, szállításhoz
25 Gyertyakulcs
26 Villáskulcs
27 Tengelyrögzítő csap
28 Heveder
29 Üzemanyag pumpa
30 Védőburkolat-toldat
31 Damilfej

www.peterlancfuresz.hu

■ Tisztelt Felhasználó!

Jelen kiadvány általános használati útmutatóként szolgál a benne bemutatott HOLZFFORMA motoros fűkaszák és bozótirtók kezeléséhez, használatához. A kiadványban szereplő géptípusok eltérő kialakítású és felszereltségűek lehetnek, ezért a könnyebb áttekinthetőség érdekében az azonos vagy hasonló kezelőszervekkel rendelkező modellek közös csoportokba rendezve kerültek bemutatásra.

Ennek ellenére az ábrák és a leírások nem feltétlenül felelnek meg minden részletükben az egyes géptípusoknak. Az egyes modellek között eltérések lehetnek, továbbá a gyártó a termékeken a gyártás során műszaki vagy konstrukciós módosításokat hajthat végre. Emiatt előfordulhat, hogy a kiadványban bemutatott megoldások, kezelőszervek vagy műszaki részletek az adott gépen eltérnek a tényleges kialakítástól.

Kérjük, hogy a gép használatba vétele előtt mindig ellenőrizze az adott típusra vonatkozó előírásokat. Amennyiben a gép kezelésével, biztonságos használatával vagy műszaki jellemzőivel kapcsolatban olyan kérdése merül fel, amelyre a jelen kiadvány nem ad egyértelmű választ, forduljon bizalommal a **Péter Láncfűrész Kft.**-hez, ahol készséggel nyújtunk további tájékoztatást.

A kiadvány összeállítása során törekedtünk a pontos és naprakész tájékoztatásra, azonban az esetleges elírásokért, tartalmi pontatlanságokért, hiányosságokért, illetve az ezekből eredő következményekért felelősséget nem vállalunk. Mindig ügyeljen a biztonságos üzemeltetésre vonatkozó előírások szigorú betartására.

Egyéb kertigépekért, alkatrészekért, kiegészítőkért, tartozékokért látogassa meg webshopunkat, vagy keressen minket bizalommal!

Üdvözlettel:
Szabados Péter
ügyvezető.

Szerviz telephelye, ügyintézési és postacíme:

Péter Láncfűrész Kft.

3915 Tarcal, Fő utca 25.
Telefon: +36-30-256-6678 - visszahívjuk!
E-mail: info@peterlancfuresz.hu
www.peterlancfuresz.hu

PÉTER
LÁNCFŰRÉSZ ALKATRÉSZ